

**THORENS**<sup>®</sup>



**La série THORENS<sup>®</sup> 900**

TD 907 | TD 905 | TD 903

# THE THORENS® 900 SERIES

## RÉINTERPRÉTER LES VALEURS TRADITIONNELLES

En hommage aux modèles légendaires TD 150 et TD 160 des années 60 et 70, THORENS® a complètement réinterprété le thème du sub-châssis inférieur en développant une platine sub-châssis ultime présentant des matériaux de dernière génération.

Lors du développement de la nouvelle série de platines, l'accent a été mis sur la fidélité du son et la dynamique. Il va de soi que nous avons aussi pris en compte des facteurs tels que la facilité d'utilisation, un design moderne et en même temps classique ainsi que des accessoires variés – tout en gardant le principe traditionnel du châssis oscillant.

## NOUVEAUX MATÉRIAUX

Le sub-châssis dont le poids a été optimisé est fait de triCom, un matériau composite à base d'aluminium et de POM qui se caractérise par de très bonnes propriétés d'amortissement et une rigidité élevée. Afin d'éviter toute vibration, le moteur AC synchrone est monté directement sur le sub-châssis amorti et relié par une courroie d'entraînement de précision au plateau inférieur.

## NOUVELLE ARCHITECTURE

La suspension du sub-châssis est assurée par trois ressorts coniques ajustables en haut pour une tension uniforme. La souplesse du palier principal en bronze fritté et de son miroir en téflon a été optimisée. L'axe en acier se trouvant à l'intérieur du palier génère un frottement très faible mais constant et assure ainsi une bonne répartition de la charge. Deux des trois pieds du châssis peuvent être nivelés par le haut ce qui facilite l'installation de la platine.

Selon le modèle, différents systèmes d'amortissement, plaques de montage et plateaux sont utilisés.

La conception spéciale de la platine permet de monter des bras de lecture 9" et 10" de différents fabricants.



## TD 907

LA PLATINE À SUB-CHÂSSIS ULTIME  
RÉINTERPRÉTER LES TRADITIONS



## TD 905

CE QUI SE FAIT DE MIEUX EN TERME  
DE PLATINE À SUB-CHÂSSIS  
LA TRADITION TRANSFÉRÉE DANS LES  
TEMPS MODERNES



## TD 903

LA PLATINE À SUB-CHÂSSIS SANS COMPROMIS  
L'ESPRIT DES ANCIENNES TRADITIONS

# THORENS® TD 907

La platine à sub-châssis ultime | Réinterpréter les traditions

<b>Fonctionnement</b>	Manuel
<b>Entraînement</b>	Par courroie plate de précision (à l'intérieur)
<b>Moteur</b>	Nouveau moteur AC synchrone stabilisé à régulation électronique Commande intégrée au châssis. Réglage fin des vitesses.
<b>Vitesses</b>	33 1/3, 45 tr/mn
<b>Réglage des vitesses</b>	Électronique
<b>Plateau</b>	Plateau inférieur en aluminium 1,5 kg, Plateau en sandwich aluminium/acrylique 1,8 kg
<b>Amortissement</b>	Cône en polypropylène se trouvant entre le palier du plateau et une partie du châssis ; pneumatique et réglable
<b>Plaque de fond</b>	triCom
<b>Plaque de montage</b>	triCom
<b>Bras de lecture</b>	THORENS® TP 92/10". En option : SME M2, SME 309 ou autres bras 10" sur demande
<b>Antiskating</b>	Magnétique
<b>Alimentation</b>	Bloc secteur d'alimentation externe NT 900, 230/115 V, 50/60 Hz
<b>Raccordement</b>	2 x RCA asymétrique. 2 x XLR symétrique, 1 prise de terre, 1 prise d'alimentation
<b>Dimensions (L x P x H)</b>	470 x 380 x 190 mm
<b>Poids</b>	10 kg
<b>Finitions</b>	Laque texturée blanche ou anthracite, Zebrano



## Un nouvel amortissement pneumatique réglable en dix étapes



Le cône en polypropylène en bas du palier principal est relié au châssis en triCom par l'intermédiaire d'une couche en viscose et propylène. La chambre à air qui est ainsi créée au-dessous de la membrane possède dix ouvertures dans la plaque de base qui peuvent être ouvertes ou fermées via une glissière.

## La plaque de montage est en triCom



La plaque de montage est également en triCom et peut être adaptée par fraisage à presque tous les bras de lecture 10" et 9".

## Plateau en trois parties



Le plateau en aluminium brillant possède un revêtement à base d'acrylique pour amortir la zone des sillons de disque.

## Raccordement du bras de lecture



**Standard:**  
connecteurs mini-DIN à 5 pôles soudés aux prises RCA/XLR

**Option:**  
soudé directement aux prises RCA/XLR

# THORENS® TD 905

La tradition transférée dans les temps modernes

<b>Fonctionnement</b>	Manuel
<b>Entraînement</b>	Par courroie plate de précision (à l'intérieur)
<b>Moteur</b>	Nouveau moteur AC synchrone stabilisé à régulation électronique Commande intégrée au châssis. Réglage fin des vitesses.
<b>Vitesses</b>	33 1/3, 45 tr/mn
<b>Réglage des vitesses</b>	Électronique
<b>Plateau</b>	Plateau inférieur en aluminium, plateau en verre de quartz 2,7 kg
<b>Amortissement</b>	Couche en viscosite et propylène entre le palier du plateau et une partie du châssis
<b>Plaque de fond</b>	triCom
<b>Plaque de montage</b>	triCom
<b>Bras de lecture</b>	THORENS® TP 92/9". D'autres bras de lecture sont disponibles sur demande.
<b>Antiskating</b>	Magnétique
<b>Alimentation</b>	Bloc secteur d'alimentation externe NT 900, 230/115 V, 50/60 Hz
<b>Raccordement</b>	2 x RCA asymétrique, 2 x XLR symétrique, 1 prise de terre, 1 prise d'alimentation
<b>Dimensions (L x P x H)</b>	470 x 380 x 190 mm
<b>Poids</b>	8,6 kg
<b>Finitions</b>	Laque texturée blanche ou anthracite, Zebrano



## Amortissement du plateau



La base du palier de plateau est reliée au cadre par l'intermédiaire d'une couche en viscosite et propylène.

## Plateau



Plateau inférieur en aluminium  
Plateau en verre de quartz  
Plaque de montage en triCom

## Accessoires disponibles | Mise à niveau vers TD 907



Système d'amortissement pneumatique et réglable  
Pieds de châssis réglables avec une triplure en triCom et en mousse visco



Plaque de montage triCom 10"  
Bras de lecture 10"  
Plateau en aluminium/acrylique en trois parties

# THORENS® TD 903

La platine à sub-châssis sans compromis | L'esprit des anciennes traditions

<b>Fonctionnement</b>	Manuel
<b>Entraînement</b>	Par courroie plate de précision (à l'intérieur)
<b>Moteur</b>	Nouveau moteur AC synchrone stabilisé à régulation électronique Commande intégrée au châssis. Réglage fin des vitesses.
<b>Vitesses</b>	33 1/3, 45 tr/mn
<b>Réglage des vitesses</b>	Électronique
<b>Plateau</b>	Plateau inférieur en aluminium, plateau en verre de quartz 2,7 kg
<b>Amortissement</b>	Couche en viscosse et propylène dans les éléments de ressort
<b>Plaque de fond</b>	MDF
<b>Plaque de montage</b>	MDF
<b>Bras de lecture</b>	THORENS® TP 92/9". D'autres bras de lecture sont disponibles sur demande.
<b>Antiskating</b>	Magnétique
<b>Alimentation</b>	Bloc secteur d'alimentation externe NT 900, 230/115 V, 50/60 Hz
<b>Raccordement</b>	2 x XLR asymétrique, 1 prise de terre, 1 prise d'alimentation
<b>Dimensions (L x P x H)</b>	470 x 380 x 190 mm
<b>Poids</b>	8,5 kg
<b>Finitions</b>	Laque texturée blanche ou anthracite, Zebrano



## Amortissement du plateau



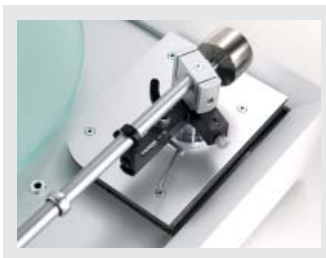
Une couche en viscosse et polypropylène dans les éléments de ressort

## Plateau



Plateau inférieur en aluminium  
Plateau en verre de quartz

## Accessoires disponibles | Mise à niveau vers TD 905



Plaque de montage triCom pour des bras 9" ou 10"

Pièds de châssis réglables avec une triplure en triCom et en mousse visco  
Plaque de fond triCom



Amortissement du sub-châssis grâce à une couche en viscosse et propylène au niveau du palier du plateau  
2 prises XLR symétriques

# La série THORENS® 900

Réinterpréter les valeurs traditionnelles



## TD 907

LA PLATINE À SUB-CHÂSSIS ULTIME  
RÉINTERPRÉTER LES TRADITIONS



## TD 905

CE QUI SE FAIT DE MIEUX EN TERME  
DE PLATINE À SUB-CHÂSSIS  
LA TRADITION TRANSFÉRÉE DANS  
LES TEMPS MODERNES



## TD 903

LA PLATINE À SUB-CHÂSSIS  
SANS COMPROMIS  
L'ESPRIT DES ANCIENNES TRADITIONS



[www.thorens.com](http://www.thorens.com)

© 2017 Thorens of Switzerland. Thorens and the Thorens Logo are registered trademarks of Thorens Holding AG, Switzerland  
Printed in Germany

**THORENS**®